

## Sezione Motozattere MZ 705

---

**Cantieri di costruzione:** Kiel (parti non assemblate) poi CRDA Monfalcone (numero di costruz. 1357)  
Inizio costruzione (a Kiel e a Monfalcone) marzo 1942  
Varo (a Monfalcone) 27 maggio 1942  
In servizio 3 giugno 1942

**Dislocamento:** a vuoto 140 t  
in carico normale 174 t  
in carico massimo 239 t

**Dimensioni:** lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,  
larghezza 6.50 m  
immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa

**Apparato motore:** tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi

**Combustibile:** 5.2 - 5.4 t di gasolio

**Velocità:** 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento

**Autonomia:** 1.450 mi. a 8/9 nodi  
800 miglia a 11 nodi

**Capacità di carico:** in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)

**Armamento:** 1 x 76/40 2 x 20/70

**Protezione:** corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere

**Equipaggio:** 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni

---

Affondata da bombe di aereo il 4 dicembre 1942 a Bizerta

le altre unità:

[MZ701](#), [MZ702](#), [MZ703](#), [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), [MZ724](#), [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), [MZ731](#),